



Svenska Dagbladet

Omtyckt metall

■ **Folkkärt** Ylva Lagercrantz Spindler försöker förstå Svenskt Tenns attraktionskraft – och bjuds in till ett hemligt möte. | **sid 12-15**

■ **Guldgrävare** Berättelsen om Hans Söderström – mannen som är Norrbottens Indiana Jones, fast med adhd. | **sid 6-11**

SvDs reporter i lampskärm och Guldgrävar-Hasse.



KULTUR

SvDs Kultur- & samtidsmagasin

Sofia Larsson:
Det är inte helt ovanligt att något så världsligt som pengar kan stjälpa en vänskap.

■ **Livet**
| **Sid 28**



Foto: Staffan Löwstedt, Sara Mac Key



Går det att rädda havets regnskog?

■ Fiskare menar att reven aldrig mått bättre, medan forskare varnar för katastrofal tipping point. "Livet i havet kommer att fortsätta, men det kommer att se väldigt annorlunda ut", säger marinbiolog Jenni Calcraft. **Nyheter | Sid 8-12**

Foto: Magnus Hjalmarson/Nettleman

Tuff USA-retorik blir inte alltid realitet

Det är valår i USA och utspelen duggar tätt. Men Europa behöver bli mer självständigt i förhållande till USA, menar experter. Till exempel bör Donald Trumps Nato-relaterade utfall ses mot bakgrund av att det tidigare varit skillnad mellan retorik och faktisk politik.

■ **Nyheter | Sid 18-19**

Henrik Torehammar:

Denna vilja att utmärka sig kan ses som vår egen narcissistiska nationalism.

■ **Nyheter | Sid 16**



Allt fler poliser – men inte fler lösta brott

Polisen har fått stora anslagshöjningar och antalet polisanställda ökade med 7 procent under 2023. Men i årsredovisningen framkommer att det brottsförebyggande arbetet dras med problem. Resultatet ska ha utvecklat negativt 2023 jämfört med 2022.

■ **Nyheter | Sid 14**

Kontakta SvD
www.SvD.se

■ **Chefredaktör, vd och ansvarig utgivare** Lisa Inerius ■ **Politisk chefredaktör** Tove Lifvendahl ■ **Redaktionschefer och stf ansvariga utgivare** Daniel Kederstedt, Erik Hedjäm ■ **Visat** 08-13 50 00
■ **E-post** fornamn.efternamn@svd.se ■ **Postadress** SvD, 105 17 Stockholm ■ **Besöksadress** Kungsbron 13, Stockholm ■ **Ny prenumeration** 08-618 02 20, SvD.se/prenumerera ■ **Kundservice** 08-618 02 20, SvD.se/kundservice ■ **ANNONSERA** Företag 08-13 50 00 annonsbokning@svd.se ■ **Privatannonser** 08-13 00 10 privatannonser@svd.se ■ **Tryck** Bold Printing Stockholm, Jönköping © 2024

Resor

Lanseringar av nattåg i Europa – men kommer de att gå som på räls?

I fjol gick det knappt en månad utan nyheter om lansering av ännu ett europeiskt nattåg. Snart kommer ännu fler, men det är inte utan utmaningar.

Det började med idéer om mer miljövänliga lösningar, vilka senare kombinerades med "slow travel"-trenden. I dag liknar det närmast en tävling att väcka liv i tidigare nedlagda europeiska nattågslinjer.

Att så många nattåg försvann under en lång tid sågs ha berott på dyra, komplicerade rutiner och konkurrensen från lågprisflygbolagen. Men nu trafikerar tjeckiska Regiojet Prag och Kroatiens kust. Polska Chopin utökar nattåget mellan Warszawa-Wien till Salzburg och München, och i Italien planerar staltiga Trenitalia för 70 nya nattåg. Bland annat mellan Milano och Sicilien via tågfarja.

I bräschon gick österrikiska ÖBB när de rustade upp sitt nätverk Nightjet. Nu rullar det mellan städer i Österrike, Tyskland, Italien, Ungern, Polen, Tjeckien, Frankrike, Belgien och Nederländerna.

– De senaste månaderna har vi sett ännu en betydande ökning på efterfrågan. Faktum är att vi ofta är fullbokade, säger ÖBB:s presstalesperson Bernhard Rieder. I december introducerade ÖBB ett trettiotal nya nattåg mellan Hamburg och Wien, utrustade med moderna sovgnagnar och minikupéer för ensamresenärer.

Det finns även helt nya aktörer. Från allt som planerat lanseras garska Midnight Trains senare i år rutter mellan Paris, Italien och Spanien, och redan nu trafikerar rälsen av belgisk-neder-



Marco Andersson på Snälltåget ser ett ökat intresse för nattåg. Foto: Pressbild

ländska satsningen European Sleeper. Bakom startupen hittas Elmer van Buuren och Chris Engelsman som i många år drömt om nattliga förbindelser mellan



Du kan öppna fönstret. Det är ett bättre sätt att resa. Lite mer romantiskt.

Chris Engelsman,
European Sleeper.

Berlin och Bryssel, via Antwerpen, Rotterdam och Amsterdam. När det första European Sleeper-tåget lämnade Berlinstationen Gesundbrunnen för ett år sedan trängdes politiker, journalister, influencers, allehanda rälsentusiaster och miljövänner på perongen. Vid jippon påpekade Engelsman att det inte rör sig om lyxupplevelser. Tågen är byggda på 1960- och 70-talet, och i liggvagnarna finns exempelvis ingen luftkonditionering.

– Du kan öppna fönstret. Det är ett bättre sätt att resa. Lite mer romantiskt. Vi förväntar oss att vi kommer att locka människor som älskar tågresor och äventyr,

men inte vill stressa på en flygplats utan bara njuta av färden.

Resan rapporteras vara bekväm. Lite lyhörd manne på grund av tunna väggar, men med komfortabla bäddar och en enkel frukost. Man samarbetar med Intervall för att underlätta valmöjligheterna och 25 mars utökas Praglinjen med Dresden, schweiziska Saxon och Elbes dalgång. Framtida planer innefattar Barcelona, Köpenhamn och Stockholm.

Där är vi dock inte riktigt än. Däremot har Snälltåget rullat mellan Malmö och Berlin sedan 2012.

– Under 2018 såg vi ett ökat intresse och bestämde oss för att

köpa fler vagnar för att utöka trafiken, det som i dag är Stockholm–Berlin och Malmö–Österrike. Barnfamiljer är den stora målgruppen på sommaren och under skolloven. Däremellan är det många grupper, inte minst företag och organisationer som har infört som policy att de ska åka tåg, berättar försäljningschef Marco Andersson.

Även SJ kör sedan hösten 2022 nattåg mellan Stockholm och Hamburg, en sträcka som därefter utökats till Berlin.

– Det finns ett stort intresse för att resa med tåg till Europa och det märks på bokningsstrycket, säger SJs affärschef Christer Litzell och berättar att det främst visar sig bland fritidsresenärer – vuxna, pensionärer, barnfamiljer – men även en del affärsresenärer som vill resa klimatsmart.

– Tack vare att både Hamburg och Berlin är stora tåghubbar är det många resenärer som reser vidare i Europa med anslutande tåg, påpekar Christer Litzell.

Det är dock inte utan prövningar.

– Det är utmanande att köra tåg över landsgränser då det är många instanser och aktörer inblandade i bland annat tillståndprocesser och trafikplanering vid banarbeten, säger Christer Litzell.

Marco Andersson påpekar samma problematik. Liksom birst på vagnar.

– För att kunna utveckla trafiken behöver vi fler vagnar, vilket är en trång sektor och tar lång tid.

Linda Illiste
resor@svd.se



Räkna med fler svenskar i Tokyo inom kort. Foto: Alamy

Japan vill locka fler svenskar

I en tid när allt fler långdistansrutter flyttar från Arlanda kom nyheten som en skräll: Inför vinterprogrammet för 2024 etablerar sig Japans största flygbolag ANA för första gången på Arlanda med en direktflyg till Tokyo-Haneda. Dessutom har Japans turistorganisation JNTO nyligen invidt sitt första nordiska kontor

i Stockholm. Planen är att locka fler svenskar till landets metropoler, tropiska öar och storslagna skidpister via gastronomi, spatrådioner och historiska tempel.

– Japan och Sverige delar kärleken till gott hantverk, lokala råvaror och stolta traditioner, menar Kana Wakabayashi, organisationens vd i Stockholm. SvD

Karlstad får designhotell i forna CGC

Trenden med destinationshotell fortsätter att svepa över Sverige. Härnäst på tur står Hotel Fratelli som med sitt fokus på design, wellness samt mat och dryck vill få oss att tillbringa en avkopplande helg i Karlstad. Hotellet, som öppnar om en månad, är en av de senaste årens största satsningar i den värmländska staden som tidigare aldrig haft denna typ av designhotell. De 85 modernt eleganta rummen ligger i forna varuhuset CGC där även tre krogar, spat Allegria retreat club och ett orange-eri ska locka gäster. Rum går att boka från och med 19 april. hotelfratelli.se SvD



Hotel Fratelli satsar stort på mat och dryck. Foto: Pressbild

27

är ett veckonummer att lägga på minnet om Gotland finns bland sommarens resplaner. Den veckan pågår kampanjen "Sommarlov på Gotland", under vilken barn och unga under 18 år har särskilda möjligheter att upptäcka ön via olika erbjudanden. Bland annat reser de gratis med Destination Gotland, och det erbjuds förmånliga priser på exempelvis hotell, restauranger och Kneippbryns attraktioner. SvD